



# Komitee Austrian Rallye Club

## ARC INFOSERVICE 02-2018

### ARC WERTUNGSERKLÄRUNG 2018

Das für 2018 zwar nur geringfügig veränderte Wertungssystem der ARC stellt unsere Teams und Freunde der ARC vor eine neue Herausforderung. Was ist am ARC Einschreibformular oder am Nennformular denn nun richtig anzukreuzen?

An dieser Stelle möchten wir diese Fragen behandeln und erklären warum was und wie berechnet und eingeteilt wird, auch die etwas veränderte Klasseneinteilung für die ARC Rallies 2018 stellen wir hier erstmals vor.

#### 1. Wann bin ich Junior?

In der Juniorenwertung ist unabhängig vom Fahrzeug ein Fahrer oder Beifahrer einschließlich Jahrgang 1991 wertungsberechtigt. (Alter angepasst auf internationale Bewerbe und ORM)

#### 2. Welche Wertung gilt für welches Fahrzeug?

Die Wertungsübersicht findest du in der rechten Spalte der Klasseneinteilung. Grundsätzlich gibt es für jede Fahrzeuggruppe oder Klasse auch eine entsprechende Wertung der ARC/ART.

#### 3. Kann ich auch ohne ARC Einschreibung mitfahren?

Die Teilnahme an einer ARC Rallye ist auch für nicht in der ARC eingeschriebenen Teams möglich. Die Wertungsberechtigung an der ARC 2018 ist jedoch nur mit der Einschreibung möglich. Für eingeschriebene Teilnehmer gibt es bei den Veranstaltungen Vergünstigungen.  
**Einschreibung unter:** <http://www.rallye-challenge.at/ARC-Nennliste-2018.pdf>

#### AKTUELLE NENNLISTE:

<https://www.rallyedaten.at/wp-content/uploads/2018/03/ARC-Nennliste-2018.pdf>

#### 4. Wie funktioniert die ARC Wertungsberechtigung?

In der ARC werden nur eingeschriebene Teams berücksichtigt. Die Einschreibung mit der Nengebühr von € 50.- umfasst den Mitgliedsbeitrag und Berücksichtigung eines Bewerber / 1. Fahrers und 2. Fahrers / Beifahrer. Auch Beifahrer die am Einschreibformular nicht angeführt sind werden bei Teilnahme mit einem eingeschriebenen 1. Fahrer in der Beifahrerwertung berücksichtigt.

#### Information zur Wertungsberechnung:

Wie schon seit Beginn der Austrian Rallye Challenge ist die Wertung der ARC über alle Gruppen gemeinsam ausgelegt, das heißt nicht unbedingt das direkte Gegner in der ARC auch direkte Gegner während einer Veranstaltung sind. Um diese Wertung zu durchschauen ist also das „Klassendenken“ bei der Veranstaltung selbst nicht unbedingt ausschlaggebend. Bestes Beispiel dafür die Wertung 2017 mit dem Sieger Michael Kogler auf Citroen DS3 R3 aus der Wertungsklasse 3. Mit nur wenigen direkten Gegnern in der Rallye Klasse 3 hat Michael Kogler seine Punkte aus der Gesamtwertung ARC und aus dem Gesamtklassement der einzelnen Läufe geholt die eine erhebliche Auswirkung hatten. Die Änderung wurde daher für die ARC 2018 vor allem in der Punktevergabe über die Hubraumklasse + Zusatzpunkte in der Gruppe für Platz 1-3 vorgenommen.



# Komitee Austrian Rallye Club

## ARC INFOSERVICE 02-2018

### WIE FUNKTIONIERT DIE ARC 2018, WAS IST NEU?

#### **NEU !! Die ARC Wertungsberechnung 2018:**

##### **Unveränderte Grundwertung:**

Die Wertung erfolgt aufgrund des Gesamtklassesments der unter e) angeführten Veranstaltungen nach folgendem Punkteschema:

**(Starter/Hubraumklasse – Platz/Hubraumklasse) : (Starter/Hubraumklasse) x 20 + 5**

Anmerkung: Geändert wurde der Begriff Klasse auf Hubraumklasse.

##### **Unveränderte Zusatzpunkte bei Ausfall:**

Zusätzlich erhalten Fahrer, die gestartet sind, jedoch das Ziel nicht erreicht haben, 0,5 Punkte (ausgenommen Ausschluss aufgrund eines technischen oder Verkehrsvergehens).

#### **NEU !! ARC Punkte aus dem Gruppenklassement 2018:**

Für die Platzierung im Gruppenklassement (Gruppe A inkl. national homologierte R-Fahrzeuge, Gruppe N, Gruppe Historic, Gruppe M1, Gruppe R1) werden folgende Punkte vergeben:

1. Platz: 3 Punkte
2. Platz: 2 Punkte
3. Platz: 1 Punkt

##### **Was ändert sich dadurch?**

Unterschiedlich zur Wertung 2017 ist im Wertungsschema 2018 der Faktor Zusatzpunkte aus dem Gesamtklassement / auf Zusatzpunkte aus dem Gruppenklassement verändert worden. Damit wird dem direkten Kampf in den Klassen mehr Gewichtung verlieht. Nicht 15-1 Punkte aus der Gesamtwertung Platz 1-15 sondern „nur“ mehr 3-1 Zusatzpunkte werden für die ersten drei in den verschiedenen Gruppen vergeben. Die Vergabe dieser Zusatzpunkte erfolgt jeweils für die Gruppen:

Gruppe A inkl. national homologierte R-Fahrzeuge  
 Gruppe N  
 Gruppe Historic  
 Gruppe M1  
 Gruppe R1

Der Sieger der ARC 2018 kann daher aus jeder der angeführten Gruppen kommen. Der Faktor der zu berücksichtigen ist heißt natürlich weiterhin auch **VIEL FEIND VIEL EHR !!**

#### **Wertung ART & ART2WD 2018:**

In der Wertung ART werden alle Fahrzeuge mit Bezeichnung R2-R5 VR4 sowie S2000 und WRC Fahrzeuge berücksichtigt, zusätzlich Fahrzeuge der Klasse 8. Für die Fahrzeuge der 2WD Typen R2-R3 ist eine Auszugswertung ART2 vorgesehen.

Eine Teilnahme an ARC & ART gleichzeitig ist durch die Einteilung der definierten Fahrzeuggruppen nicht möglich. Bei Starts in verschiedenen Gruppen (ART oder ARC) können die Punkte jeweils auch nur innerhalb der ARC oder ART kumuliert werden.

#### **WERTUNG ARCH**

Historische Fahrzeuge (laut Bestimmungen AMF HRM & HRC 2018) mit AMF Wagenkarte Historic  
 Wertungsunterteilung: bis 1.600, bis 2.000 ccm, bis 3.200 ccm, über 3.200 ccm  
 (alle Historischen Fahrzeuge gemeinsam)

#### **PUNKTEWERTUNG JARC und ART 2018**

**Um Punkte in der Junior-ARC zu erhalten, muss der 1. Fahrer auf allen Sonderprüfungen selbst fahren (kein Fahrerwechsel mit dem 2. Fahrer, ausgenommen dieser ist selbst im Junior-ARC punkteberechtigt).** Punkte aus verschiedenen Gruppen und Hubraumklassen sind kumulierbar.

**VIEL ERFOLG BEI DER AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE 2018 WÜNSCHT DIE ARC**



# Komitee Austrian Rallye Club

## ARC INFOSERVICE 02-2018

### DIE KLASSENEINTEILUNG DER ARC VERANSTALTUNGEN 2018:

Auszug aus der Standardausschreibung für ARC Events 2018

KLASSE	Fahrzeuge mit gültiger FIA- oder AMF-National Homologation, entsprechend Anhang J	WERTUNG
1	WRC 1,6 Turbo & 2,0 Turbo (laut FIA 2016, Art. 4 der RSR WRC)	ART
2	S2000-Rally 1600ccm Turbomotor / 28 mm Restrictor S2000-Rally 2000ccm Saugmotor Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 (aktuell N4 z.B. Mitsubishi Evo IX und X) M1 LG 1 Allrad	ART ART ART ART ART ARC
RGT	RGT FIA und RGT ASN National	ART
3	Gruppe A über 1600ccm und bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saugmotor über 1600ccm bis 2000ccm (VR2C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR2C)) R3 (Saugmotor) über 1600ccm bis 2000ccm (VR3C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR3C)) R3 (Turbomotor bis 1620ccm / nominal (VR3T)) R3 (Dieselmotor bis 2000ccm / nominal (VR3D)) R3 AMF National (Corsa) M1 LG1 2WD	ARC ARC ART2 -- ART2 -- -- ART2 ARC ARC ARC
4	Gruppe A bis 1600ccm R2 (Saugmotor über 1390ccm bis 1600ccm (VR2B), Turbomotor über 927ccm bis 1067ccm (VR2B)) Kit Cars bis 1600ccm Gruppe N/HN über 1600ccm bis 2000ccm M1 LG2	ARC ART2 -- ARC ARC ARC
5	Gruppe N bis 1600ccm R1 (Saugmotor bis 1600ccm (VR1A/VR1B), Turbomotor bis 1067ccm (VR1A/VR1B))	ARC ARC --

KLASSE	WK	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 hergestellt und/oder homologiert wurden, einen historischen FIA bzw. AMF HTP-Wagenpass oder eine AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K 2018 der FIA (inklusive Abänderungen RSR Historic National) und des Anhangs J der Periode entsprechen.	WERTUNG
6	.1	Fahrzeuge -1.600 ccm der Perioden F bis I (Klassen B1,B2, B3, C0, C1, C2, D0, D1, D2)	ARCH
	.2	Fahrzeuge -2.000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3,)	ARCH
	.3	Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, C5, D4)	ARCH
	WK	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 hergestellt und/oder homologiert wurden, eine AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA und des Anhangs J der Periode entsprechen.	
	.4	Fahrzeuge – 1.600 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad	ARCH
	.5	Fahrzeuge + 1.600 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad	ARCH
.6	Fahrzeuge – 2.500 ccm Allrad und + 2.500 ccm der Periode J (1/2), Zweirad und Allrad	ARCH	



# Komitee Austrian Rallye Club

## ARC INFOSERVICE 02-2018

### DIE KLASSENEINTEILUNG DER ARC VERANSTALTUNGEN 2018:

Auszug aus der noch nicht genehmigten Standardausschreibung für ARC Events 2018

KLASSE	WK	Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe A/N/H-Reglement der AMF	WERTUNG
7	.1	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN +3200 ccm, inkl. WRC 2,0 (4WD & 2WD),	ARC
	.2	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN -3200 ccm, Kit Cars + 1600 ccm, Super 1600,(4WD & 2WD),	ARC ARC
	.3	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN -2000 ccm (2WD), Kit Cars -1600 ccm	ARC ARC
8		Fahrzeuge der Gruppe A/N HA/HN, welche nicht in die Klassen 1-7 eingereiht werden können. (Wertung ART, Restriktor max. 34mm)	ART
9		Zur Verfügung des Veranstalters	--
10		Fahrzeuge mit Alternativkraftstoffantrieb	--
11		Fahrzeuge der Gruppe H der ASN's der FIA Zone Zentraleuropa (CEZ), welche nicht in die Klassen 7.1 bis 7.4 eingereiht werden können (Diese Klasse wird für die ARC Meisterschaft nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten.	--

#### VORBEHALTLICH ABÄNDERUNGEN DER KLASSENEINTEILUNG BEI LÄUFEN MIT ERT / ORM PRÄDIKAT

**Für alle Fahrzeuge gilt:** Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J und/oder den von der AMF veröffentlichten Reglements entsprechen. Siehe aktuelle technische Informationen unter <https://austria-motorsport.at/technik/> (Sicherheitstanks sind in allen Klassen empfohlen)

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen und WK's verpflichtend vorgeschrieben. Für die Teilnehmer der Historic Klasse 6 WK 1-3 ist die Verwendung eines FHR-Systems dringend empfohlen!