



Komitee Austrian Rallye Club

ARC INFOSERVICE 03-2018

DIE ARC TEAMVORSTELLUNG IM RALLYEJOURNAL 01/2018

Alle Teams die rechtzeitig Ihre Nennung zur ARC 2018 abgeben werden im ersten ARC Rallyejournal der Saison 2018 mit Bild und weiteren Daten veröffentlicht.

STICHTAG FÜR BERÜCKSICHTIGUNG IM RALLYEJOURNAL

29.4.2018 18:00 Uhr
„Eingang Mitgliedsbeitrag“



SPARROW RACING TEAM

THOMAS HANDLOS
Geboren: 26. Mai
Bockfließ, Niederösterreich

REBECCA HALBMAYR
geboren: 02. März
St. Valentin, Niederösterreich

PEUGEOT 208 R2
Klasse: 4 (R2 -1600)
ART
ART2WD

HOMEPAGE
facebook/Rallyteam Thomas Handlos

BEISPIEL: SPARROW RACING TEAM

TEAM NAME:

FAHRERDATEN:

BEIFÄHRERDATEN:

FAHRZEUGDATEN:

SPONSOREN

HOMEPAGE:

Die Daten können im Zuge der Anmeldung übermittelt werden oder gesondert per Email an: anmeldung@rallye-challenge.at

INFOS AUS DER RALLYEKOMMISSION:

Für die Saison 2018 übernimmt Martin Kalteis die Fahrervertretung der ARC Fahrer. Im Jahr 2019 wird eine neue Fahrervertreterwahl stattfinden bei der auch die ARC entsprechende Berücksichtigung finden wird.

Komitee Austrian Rallye Club

ARC INFOSERVICE 03-2018

ARC FAHRERVERTRETER MARTIN KALTEIS



KONTAKT:

Email: fahrervertreter@rallye-challenge.at

Tel.: 0664 432 09 59

Beim Murauer Rallyesprint St.Veit wird neben dem in der Ausschreibung benannten Fahrervertreter und technischem Beauftragten auch der TECHNIK BEAUFTRAGTE DER ARC anwesend sein und die Fahrzeuge in Bezug auf die richtige Klasseneinteilung basierend nach dem Homologationsblatt begutachten. Wir ersuchen daher die Teilnehmer bei Ihrer Nennung die dem Fahrzeug entsprechend richtige Klasse einzutragen. Siehe Texte Klassenliste

ARC TECHNIK BEAUFTRAGTER JOE RITTNER



KONTAKT:

Email: technik@rallye-challenge.at

Tel.: 0664 205 08 01



Komitee Austrian Rallye Club

ARC INFOSERVICE 03-2018

DIE KLASSENEINTEILUNG DER ARC VERANSTALTUNGEN 2018:

KLASSE	Fahrzeuge mit gültiger FIA- oder AMF-National Homologation, entsprechend Anhang J	WERTUNG
1	WRC 1,6 Turbo & 2,0 Turbo (laut FIA 2016, Art. 4 der RSR WRC)	ART
2	S2000-Rally 1600ccm Turbomotor / 28 mm Restrictor S2000-Rally 2000ccm Saugmotor Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 (aktuell N4 z.B. Mitsubishi Evo IX und X) M1 LG 1 Allrad	ART ART ART ART ART ARC
RGT	RGT FIA und RGT ASN National	ART
3	Gruppe A über 1600ccm und bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saugmotor über 1600ccm bis 2000ccm (VR2C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR2C)) R3 (Saugmotor) über 1600ccm bis 2000ccm (VR3C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR3C)) R3 (Turbomotor bis 1620ccm / nominal (VR3T)) R3 (Dieselmotor bis 2000ccm / nominal (VR3D)) R3 AMF National (Corsa) M1 LG1 2WD	ARC ARC ART2 -- ART2 -- -- ART2 ARC ARC ARC
4	Gruppe A bis 1600ccm R2 (Saugmotor über 1390ccm bis 1600ccm (VR2B), Turbomotor über 927ccm bis 1067ccm (VR2B)) Kit Cars bis 1600ccm Gruppe N/HN über 1600ccm bis 2000ccm M1 LG2	ARC ART2 -- ARC ARC ARC
5	Gruppe N bis 1600ccm R1 (Saugmotor bis 1600ccm (VR1A/VR1B), Turbomotor bis 1067ccm (VR1A/VR1B))	ARC ARC --

KLASSE	WK	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 hergestellt und/oder homologiert wurden, einen historischen FIA bzw. AMF HTP-Wagenpass oder eine AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K 2018 der FIA (inklusive Abänderungen RSR Historic National) und des Anhangs J der Periode entsprechen.	WERTUNG
6	.1	Fahrzeuge -1.600 ccm der Perioden F bis I (Klassen B1,B2, B3, C0, C1, C2, D0, D1, D2)	ARCH
	.2	Fahrzeuge -2.000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3,)	ARCH
	.3	Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, C5, D4)	ARCH
	WK	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 hergestellt und/oder homologiert wurden, eine AMF Wagenkarte Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA und des Anhangs J der Periode entsprechen.	
	.4	Fahrzeuge – 1.600 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad	ARCH
	.5	Fahrzeuge + 1.600 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad	ARCH
.6	Fahrzeuge – 2.500 ccm Allrad und + 2.500 ccm der Periode J (1/2), Zweirad und Allrad	ARCH	

DIE KLASSENEINTEILUNG DER ARC VERANSTALTUNGEN 2018:



Komitee Austrian Rallye Club

ARC INFOSERVICE 03-2018

Auszug aus der noch nicht genehmigten Standardausschreibung für ARC Events 2018

KLASSE	WK	Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe A/N/H-Reglement der AMF	WERTUNG
7	.1	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN +3200 ccm, inkl. WRC 2,0 (4WD & 2WD),	ARC
	.2	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN -3200 ccm, Kit Cars + 1600 ccm, Super 1600,(4WD & 2WD),	ARC ARC
	.3	Fahrzeuge der Gruppe HA, HN -2000 ccm (2WD), Kit Cars -1600 ccm	ARC ARC
8		Fahrzeuge der Gruppe A/N HA/HN, welche nicht in die Klassen 1-7 eingereiht werden können. (Wertung ART, Restriktor max. 34mm)	ART
9		Zur Verfügung des Veranstalters	--
10		Fahrzeuge mit Alternativkraftstoffantrieb	--
11		Fahrzeuge der Gruppe H der ASN's der FIA Zone Zentraleuropa (CEZ), welche nicht in die Klassen 7.1 bis 7.4 eingereiht werden können (Diese Klasse wird für die ARC Meisterschaft nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten.	--

VORBEHALTLICH ABÄNDERUNGEN DER KLASSENEITEILUNG BEI LÄUFEN MIT ERT / ORM PRÄDIKAT

Für alle Fahrzeuge gilt: Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J und/oder den von der AMF veröffentlichten Reglements entsprechen. Siehe aktuelle technische Informationen unter <https://austria-motorsport.at/technik/> (Sicherheitstanks sind in allen Klassen empfohlen)

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen und WK's verpflichtend vorgeschrieben. Für die Teilnehmer der Historic Klasse 6 WK 1-3 ist die Verwendung eines FHR-Systems dringend empfohlen!

Alle Fahrzeuge werden bei der ersten Veranstaltung durch den technischen Beauftragten der ARC überprüft.

ARC TECHNIK HINWEIS:

Ab der Saison 2018 wird ein technischer Beauftragter der ARC bei der Abnahme der Fahrzeuge anwesend sein, dieser wird vom jeweiligem Veranstalter gestellt. Sein Aufgabenbereich umfasst neben der Unterstützung der Teams auch eine technisch beratende Funktion. In erster Linie soll vom technisch Beauftragten der ARC die Kontrolle der Einhaltung der ARC Bestimmungen und die für die ARC Wertung richtige Einstufung der Fahrzeuge sichergestellt werden. Diese Zuordnung ist ja auch für die Höhe der Punkte ein wichtiger Grundfaktor ist. Diese Aufgabe kann auch die Fahrer Verbindung bei einer Veranstaltung übernehmen.

Wir verweisen nochmals im speziellen auf die Gruppe HA/HN Bestimmungen der AMF und erinnern daran das alle Fahrzeuge den in der Klasseneinteilung angeführten Gruppen / Klassen Bestimmungen sowie den in Punkt 4.4 der Veranstaltungsausschreibung als Einteilungsüberschriften angeführten spezifischen Anhängen der FIA / AMF entsprechen müssen. Alle Fahrzeuge werden bezüglich der Einhaltung dieser Bestimmungen kontrolliert. Fahrzeuge die nicht in die Klassen 1-7 eingereiht werden können werden in der Veranstaltungsklasse 8/ART gewertet, unabhängig davon ob eine Nennung zur ARC vorliegt. Fahrzeuge ausländischer Teilnehmer die nicht in den Klassen 1-7 berücksichtigt werden können starten in der Klasse 11 der einzelnen ARC Veranstaltungen. Die Fahrzeuge der Klasse 11 werden jedoch nicht in den ARC/ART Wertungen berücksichtigt.

Alle für die technische Abnahme in der Veranstaltungsausschreibung definierten Unterlagen sind bei der Technischen Abnahme vollständig ausgefüllt vorzulegen z.B. Wagenkarte. (siehe Downloadbereich der jeweiligen Veranstaltung.



Komitee Austrian Rallye Club

ARC INFOSERVICE 03-2018

ACHTUNG TAGESLIZENZNEHMER:

Beachtet bitte die Vorgaben der AMF bezüglich Erste Hilfe Training zur Lizenzausstellung.

Ohne Teilnahmebestätigung am Erste Hilfe Training kann bei der administrativen Abnahme vom Veranstalter keine Tageslizenz ausgestellt werden. !! ES GIBT KEINE AUSNAHMEN !!

INFOS ZUM ERSTE HILFE TRAINING DER AMF

<https://austria-motorsport.at/lizenzen/erste-hilfe-rallye-training/>

ANTRAG TAGESLIZENZ

<https://austria-motorsport.at/media/2546/auto-one-event-d1-lizenz-2018v2.pdf>